



**Pelazza**  
*Peppino*

Quadri di Manovra per Ascensori  
*Lifts Control Panels*

**PELAZZA PEPPINO S.r.l.**

20063 CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI) – ITALY

Via Ponchielli, 6/8

Tel. 02/92.31.694

Fax 02/92.42.706

Tel. 02/92.42.706

Web Site: [www.pelazza.com](http://www.pelazza.com)

Tel. 338/733.64.61

E-mail: [pelazza@pelazza.com](mailto:pelazza@pelazza.com)

## ISTRUZIONI PER LA PROGRAMMAZIONE DELL'INVERTER FUJI FRENIC MULTI

**Rev-01 Maggio 2014**

L'inverter montato nel quadro di manovra è già programmato per poter funzionare regolarmente, ma è necessario **eseguire sempre la autodiagnosi del motore** come descritto a pag. 3.

A volte comunque, per migliorare le sue prestazioni, occorre variare i valori di qualche parametro in maniera da adattarlo allo specifico motore dell'impianto.

Tutti i parametri vengono inseriti e modificati tramite la tastiera in dotazione con l'inverter.

Come precauzione d'uso è importante tenere conto che all'interno di qualsiasi inverter vi sono dei condensatori ad alta capacità, quindi anche dopo aver tolto la tensione, aspettare qualche minuto prima di toccare i fili e i morsetti che interessano il circuito di forza motrice. La carica dei condensatori è segnalata dal tastierino dell'inverter, **fintanto che tale tastierino è illuminato, evitare ogni contatto con il circuito di forza motrice.**

## **MODIFICA DEI PARAMETRI**

Alla accensione dell'inverter compare la scritta "0.00". Questa è la indicazione che l'inverter è a riposo e pronto a funzionare.

### **FASE A: ingresso in programmazione**

- Premere il tasto PRG.
- Con le frecce selezionare il gruppo di parametri interessato:  
1.F \_\_, 1.E \_\_, 1.C \_\_, 1.P \_\_ ecc.
- Premere il tasto "FUNC/DATA" così facendo si accende all'elenco parametri.

### **FASE B: scelta del parametro interessato**

- Cercare il parametro da modificare premendo le frecce di direzione.
- Quando si è posizionati sul parametro da modificare, premere il tasto "FUNC/DATA" ed appare il valore corrente del parametro.

### **FASE C: modifica del valore**

- Variare il valore visualizzato utilizzando le frecce.
- Per memorizzare il nuovo valore premere il tasto "FUNC/DATA". Così facendo si passerà al parametro successivo.
- Per non memorizzare il nuovo valore e lasciare il parametro al valore originale (invece di premere "FUNC/DATA") premere il tasto "PRG" il display visualizzerà il parametro precedentemente scelto.

### **FASE D: ritorno in funzionamento**

- Premere il tasto "PRG" più volte, fino a quando comparirà sul tastierino "0.00", questa è l'indicazione che l'inverter è pronto a funzionare.

## **AUTODIAGNOSI DEL MOTORE**

La parametrizzazione dell'inverter avviene in fase di collaudo, secondo il modulo d'ordine dell'impianto.

Si consiglia di verificare i dati di targa del motore con quelli impostati su inverter, solo se diversi modificarli secondo quanto scritto sulla targa motore:

- P01= poli motore
- P02= potenza nominale motore [kW]
- P03= corrente nominale motore [A]
- F04= frequenza nominale motore [Hz]
- F05= tensione nominale motore [V]

### **INIZIO PROCEDURA DI AUTODIAGNOSI**

- abilitare la manutenzione di quadro tramite l'interruttore "MANUTENZIONE"
- posizionare la cabina fuori dai rifasatori con i comandi di salita/discesa in manutenzione
- variare il parametro E04 dal valore di 1007 al valore di 10
- impostare il parametro P04 =1 seguendo le fasi A,B,C del paragrafo "MODIFICA PARAMETRI", l'inverter resterà in attesa di un qualsiasi comando di manutenzione. Premere un comando di manutenzione salita o discesa, importante: lasciare il comando solamente quando l'inverter avrà finito la sua autodiagnosi segnalata dal messaggio "END" (tempo massimo impiegato 40s)
- prima di eseguire qualsiasi comando di marcia ripristinare il parametro E04 al valore di 1007
- premere il tasto "PRG", sul display compare la scritta "0.00" l'inverter è a riposo e pronto a funzionare.

### **VISUALIZZAZIONE VALORI DI USCITA FREQUENZA, TENSIONE, CORRENTE**

Di default il tastierino dell'inverter visualizza la frequenza di uscita.

Premendo il tasto "FUNC/DATA" è possibile visualizzare: corrente di uscita [A], tensione di uscita [V], frequenza di uscita [Hz]

## **LISTA DEI PARAMETRI TARABILI DAL CLIENTE**

Allegata nella busta schemi è fornita una pagina in cui sono riassunti tutti i parametri dell'inverter che possono essere programmati.

Di questi, solo qualcuno può essere modificato senza compromettere il buon funzionamento dell'impianto, per tale motivo presentiamo la lista dei parametri tarabili dal cliente:

### **- C05 e C07 VELOCITA' NOMINALE (ALTA VELOCITA') [Hz]**

E' sempre tarato alla velocità dell'impianto, prevista nel libretto dell'ascensore.

Salvo in casi rari, interpiani "corti", difficoltà di fermata provare a diminuire questo valore.

### **- C06 VELOCITA' DI ACCOSTAMENTO (BASSA VELOCITA') [Hz]**

E' già tarata in funzione della velocità dell'impianto. Non ridurre rispetto al valore fissato per non rischiare di avere delle diminuzioni di coppia con questa velocità. Quando questo valore non dovesse essere sufficiente, perché il motore non riesce a portare la cabina al piano, aumentare di qualche Hz questo valore.

### **- C05 e C07 VELOCITA' DI MANUTENZIONE [Hz]**

E' già tarata in funzione della velocità dell'impianto.

### **- F07 TEMPO DI ACCELERAZIONE [s]**

Aumentando questo valore si ottiene un'accelerazione più dolce, generalmente con una riduzione della corrente in fase di accelerazione.

### **- F08 TEMPO DI DECELERAZIONE [s]**

Aumentando questo valore si ottiene una decelerazione più dolce, ma in questo caso occorre allungare lo spazio di rallentamento.

### **- P06 CORRENTE A VUOTO DEL MOTORE**

Solitamente non è da modificare, eventualmente aumentarlo di un ampere alla volta nei casi in cui il motore non riesce a sollevare la cabina in partenza, oppure durante la fase di accostamento al piano la cabina si ferma prima del livello.

### **-P12 FREQUENZA DI SCORRIMENTO**

La procedura di autodiagnosi permette di calcolare in automatico questo valore.

